

Colloque International sur les enjeux géostratégiques des espaces maritimes



LA STRATEGIE NATIONALE PORTUAIRE A L'HORIZON 2030



Rabat le 30 novembre 2015



PLAN DE LA PRESENTATION

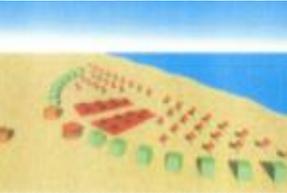
I. Le patrimoine portuaire marocain

- 1.1 Ports du Maroc
- 1.2 Activité portuaire en 2014

II. La Stratégie Portuaire Nationale à l'Horizon 2030

- 2.1 Contexte et enjeux
- 2.2 Objectifs et vision
- 2.3 Méthodologie adoptée
- 2.4 Les pôles portuaires et leurs vocations
- 2.5 Principaux axes de la SPN 2030:

III. Conclusion



3500 km de côtes et 38 ports:

**13 PORTS OUVERTS AU
COMMERCE EXTÉRIEUR**

Nador, Al Hoceima, Tanger-Med, Tanger-ville, Kénitra, Mohammedia, Casablanca, Jorf Lasfar, Safi, Agadir, Tantan, Laayoune, Dakhla.

**12 PORTS DE PÊCHE À
VOCATION RÉGIONALE**

Ras Kebdana, Jebha, M'diq, Ksar sghir, Assilah, Larache, Mehdiya, El Jadida, Essaouira, Sidi Ifni, Tarfaya, Boujdour.

**9 PORTS DE PÊCHE À
VOCATION LOCALE**

Sidi Hssaine, Cala Iris, Chmaala, Fnideq, Ksar Sghir, Assilah, Salé, Souiria Lakdima, Imessouane.

**6 PORTS DEDIES À LA
PLAISANCE**

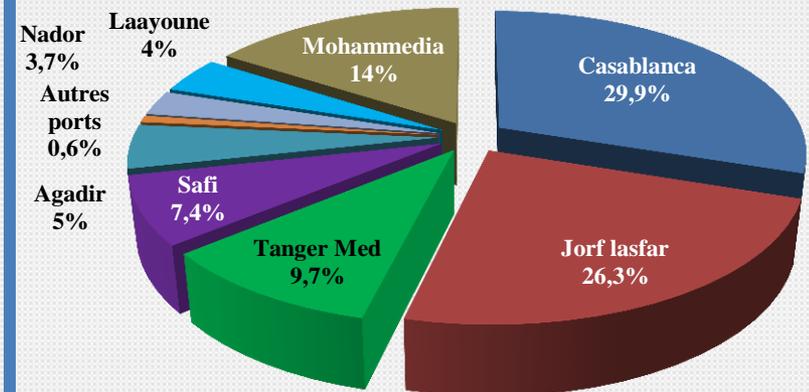
Saidia, Mar Chica, Kabila, Marina Smir, Bouregreg, Marina d'Agadir.



Activité portuaire globale en 2014

- 115,1 MT de marchandises dont 30,9 MT en transbordement
- 1,1 M EVP import/export
- 3 M EVP en transbordement
- 4 millions passagers dont 418.234 croisiéristes
- 1,4 MT de produits de la pêche
- Plus de 24 000 escales de navires

Répartition du trafic domestique par port



PLAN DE LA PRESENTATION

I. Le patrimoine portuaire marocain

1.1 Ports du Maroc

1.2 Activité portuaire en 2014

II. La Stratégie Portuaire Nationale à l'Horizon 2030

2.1 Contexte et enjeux

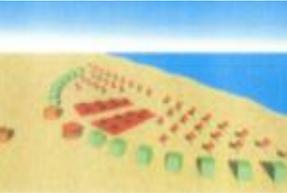
2.2 Objectifs et vision

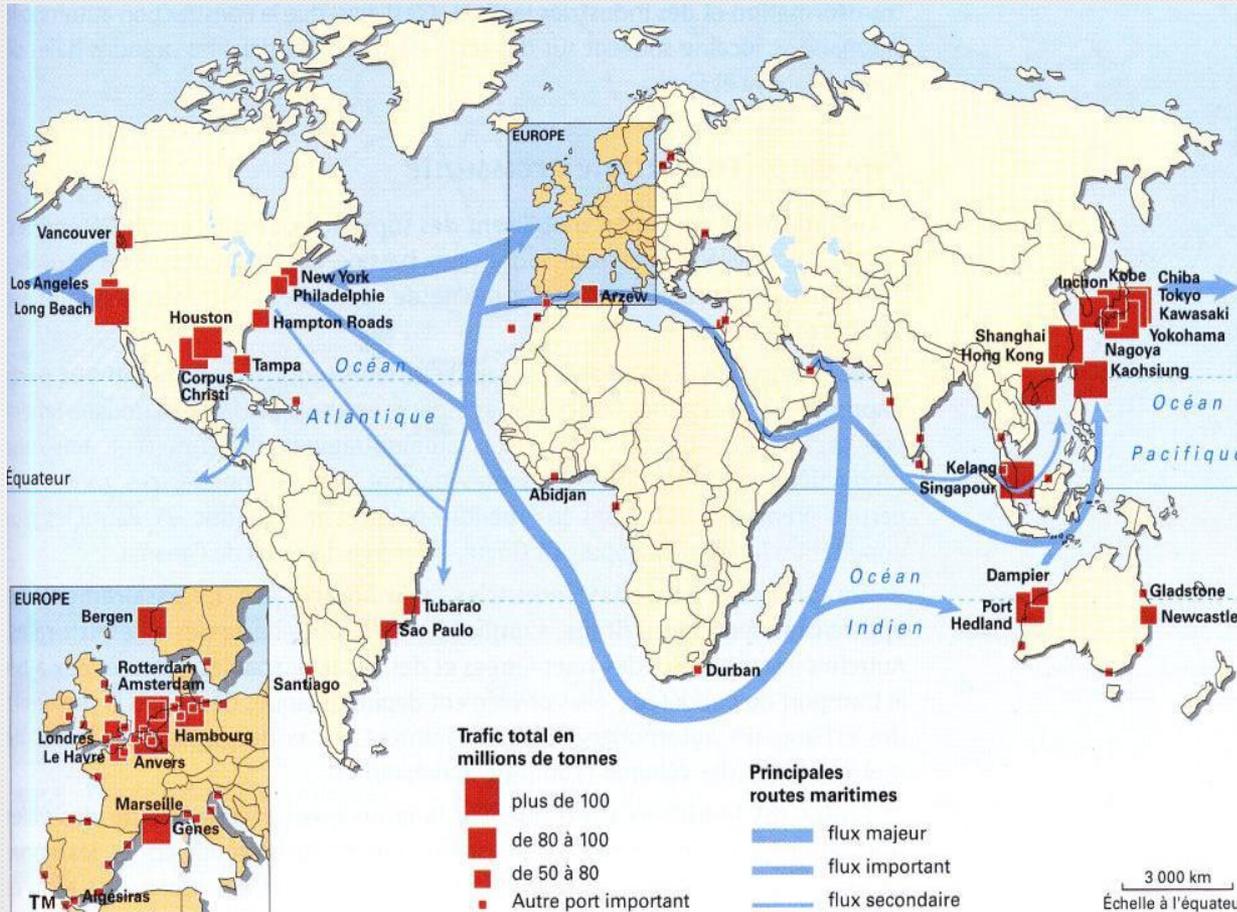
2.3 Méthodologie adoptée

2.4 Les pôles portuaires et leurs vocations

2.5 Principaux axes de la SPN 2030

III. Conclusion





90% des échanges commerciaux internationaux sont maritimes

7.5 Milliards de tonnes de marchandises passent par les ports

17 millions de croisiéristes, dont 30% sont européens

Les plus grands ports sont situés au niveau de l'Asie de l'est, l'Europe et l'Amérique du Nord

Plus de 750 Millions de Tonnes de marchandises passent par les ports africains

Position stratégique du Maroc au croisement des principales routes maritimes



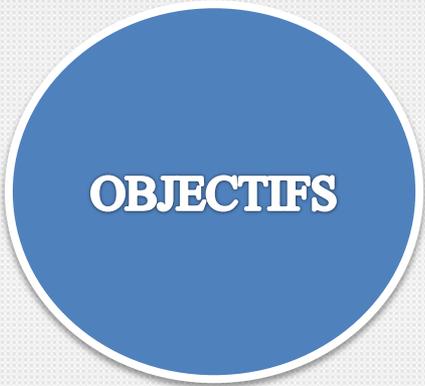
**VISION
2030**

Des ports performants, catalyseurs
de la compétitivité de l'économie
nationale...

Moteurs du développement régional
du territoire...

Acteurs incontournables dans le
positionnement du Maroc comme
plateforme logistique du bassin
méditerranéen.





OBJECTIFS

Soutenir les dynamiques
économiques.

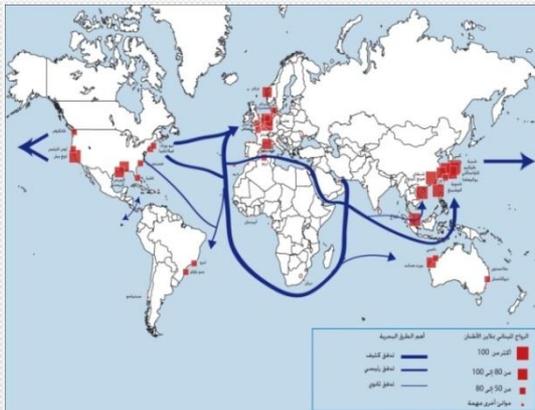
Contribuer aux équilibres
régionaux et favoriser le
développement social et humain.

Saisir une part du marché du
commerce et du tourisme
international maritime entre
l'Europe, le Moyen-Orient, l'Asie
et l'Afrique

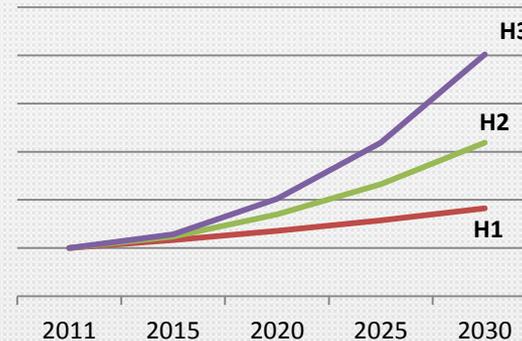


Approche prospective à l'horizon 2030, basée sur trois types de trafic :

Trafic d'opportunité



Trafic de croissance
économique



Trafic induit par les
Stratégies sectorielles



Approche participative orientée vers le client portuaire (OCP, ONEE, ONICL, ONP, Opérateurs privés...)

II-LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

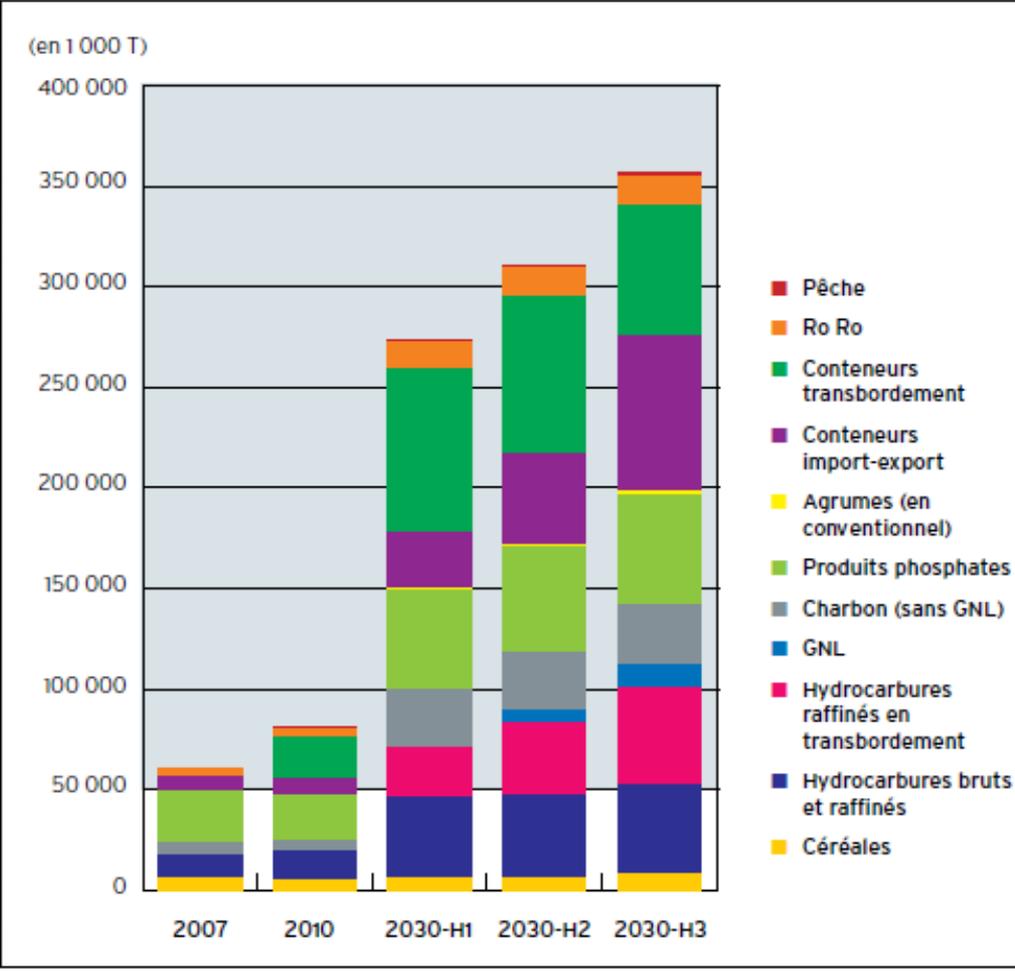
METHODOLOGIE ADOPTEE

Prévisions d'évolution des trafics 2030

Capacité actuelle des ports

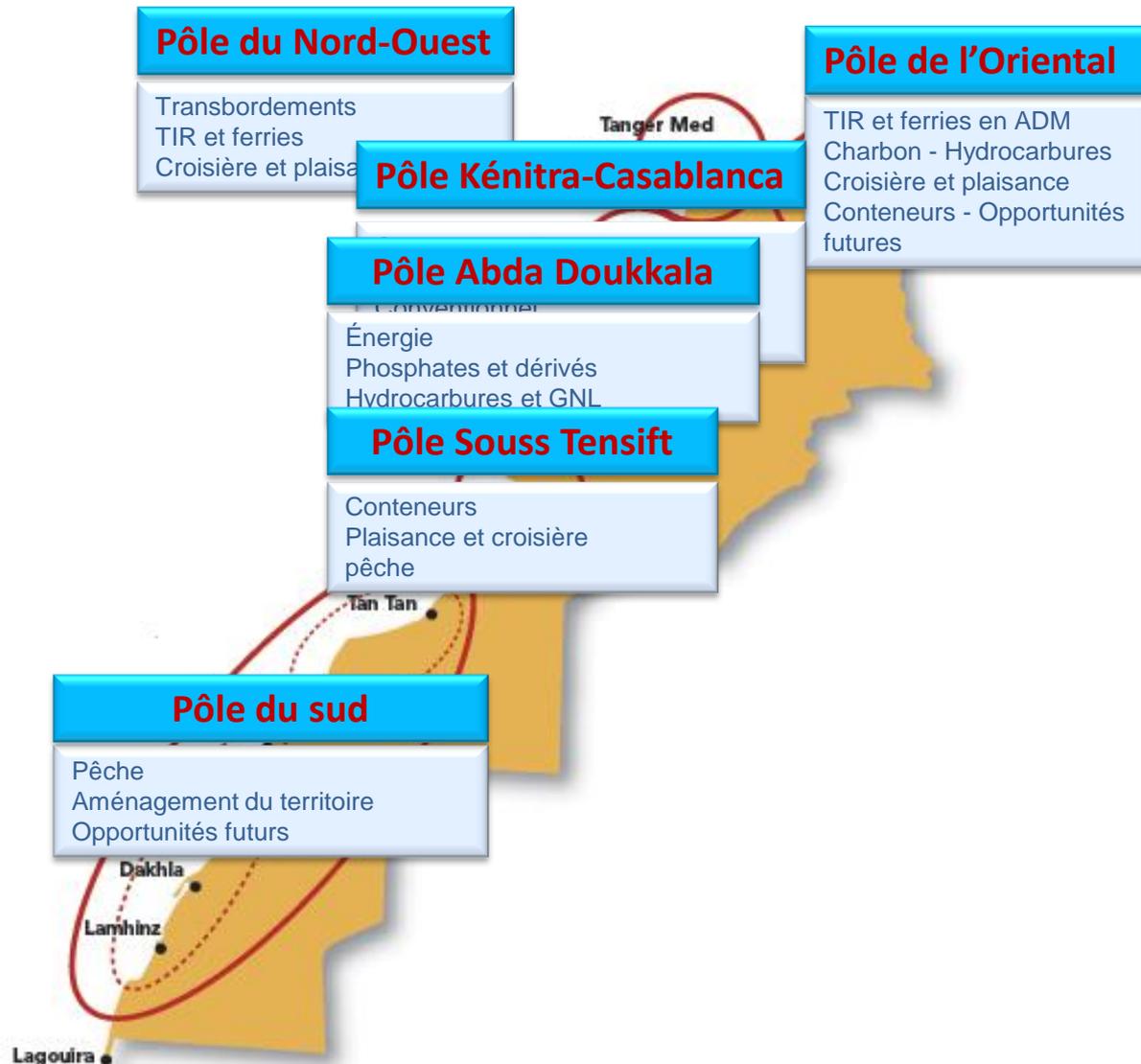
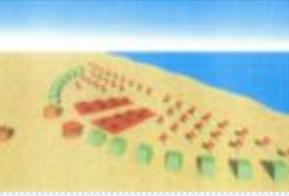
290 à 370 MT

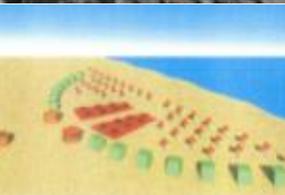
Ports	Capacité opérationnelle (KT)	Capa
Nador	5 152	
Tanger Med (I et II)	108 000	
Kénitra	305	
Mohammedia	17 400	
Casablanca	30 621	
Jorf Lasfar	19 615	
Safi	8 847	
Agadir	4 254	
TanTan	225	
Laâyoune sans warf	1 960	
Warf de Laâyoune	3 500	
Dakhla	412	
Total	200 291	



Capacités opérationnelle et théorique des ports de com

Traffic actuel et prévisionnel (2030) par filières.





Grandes extensions



- Port de Mohammedia
- Port de Casablanca
- Port de Jorf Lasfar
- Port d'Agadir
- Port de Tarfaya

Intégration des ports dans leur environnement urbain



- Tanger-ville
- Casablanca
- Safi-ville
- Kénitra-ville

Construction de nouveaux ports

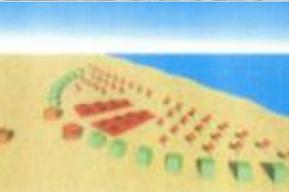


- Port Nador West Med
- Port de Kénitra Atlantique
- Nouveau port vraquier de Safi
- Port énergétique de Jorf Lasfar
- Port de Dakhla Atlantique

II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030

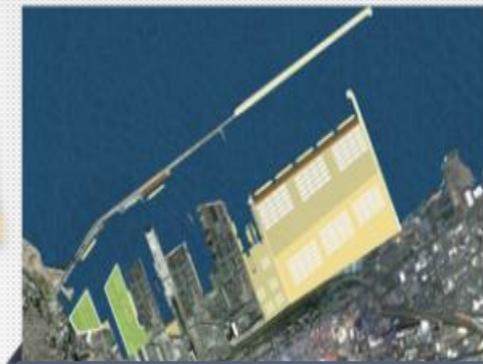
EXTENSIONS PORTUAIRES



Port de Mohammedia



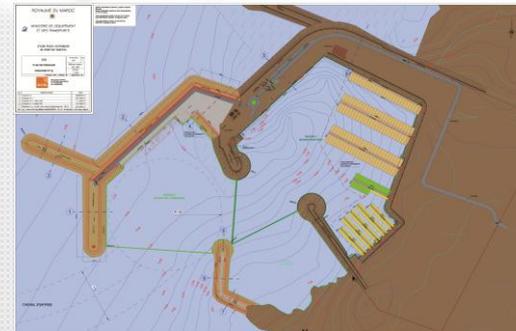
Port de Jorf Lasfar



Port de Casablanca



Port d'Agadir

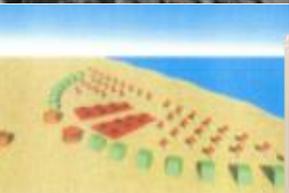


Port de Tarfaya



II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030 INTEGRATION DES PORTS DANS LEUR MILIEU URBAIN



Port fluvial de Kenitra



Port d'Al Hoceima



Port de Tanger Ville



Port de Safi Ville



Port de Casablanca

II- LA STRATEGIE PORTUAIRE NATIONALE A L'HORIZON 2030

PRINCIPAUX AXES DE LA SPN 2030 CONSTRUCTION DE NOUVEAUX PORTS



Port Kenitra Atlantique



Port de Nador West Med



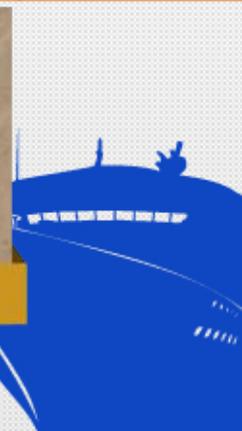
Nouveau port de Jorf Lasfar



Port minéralier de Safi



Port Dakhla Atlantique



La mise en œuvre de la stratégie portuaire nationale à l'horizon 2030 nécessite la mobilisation durant les 20 prochaines années d'une enveloppe budgétaire globale de **60 milliards de dirhams**

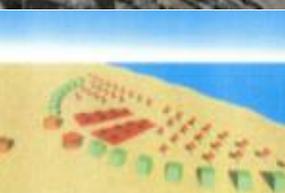
Sources de financement

Budget de l'Etat

Contributions des
Agences portuaires

Partenariats Publics-
Publics et Etat-Région

Partenariats Publics-
Privés (PPP)

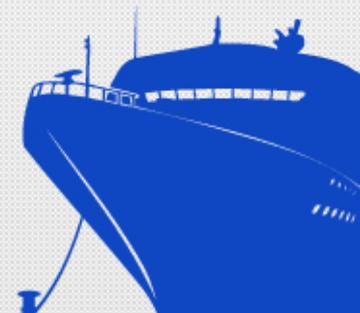
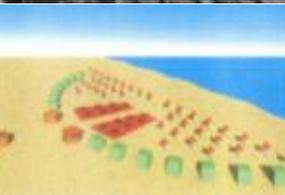


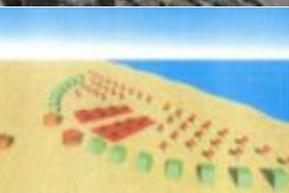
III CONCLUSION

Afin de pouvoir suivre la mise en œuvre et ajuster les investissements prévus dans le cadre de la SNP2030, dont la planification est restée ouverte, il est primordiale d'assurer une veille stratégique permanente.

Quatre indicateurs ont été définis pour ce faire :

1. Indicateurs de « saturation » des terminaux portuaires
2. Indicateurs d'évolution des stratégie sectorielles
3. Indicateurs d'opportunités économiques externes
4. Indicateurs "politiques" relatifs à l'aménagement du territoire





MERCI POUR VOTRE ATTENTION

