

# Le transport maritime et les ports comme des atouts stratégiques

Olaf Merk

30 Novembre 2015

Colloque international "Les enjeux stratégiques des espaces maritimes"

IRES, Rabat, Maroc

## **Des atouts stratégiques pour l'économie**

1. Coûts logistiques comme déterminant des exportations
  2. Ports comme moteurs de développement urbaine
  3. Ports comme nœuds dans des corridors stratégiques
-

# 1. Coûts logistiques et exportations



## **2. Ports: moteurs de développement urbaine**

- Clusters maritimes
- Développement industrielle
- Waterfronts



### 3. Ports: nœuds dans corridors stratégiques

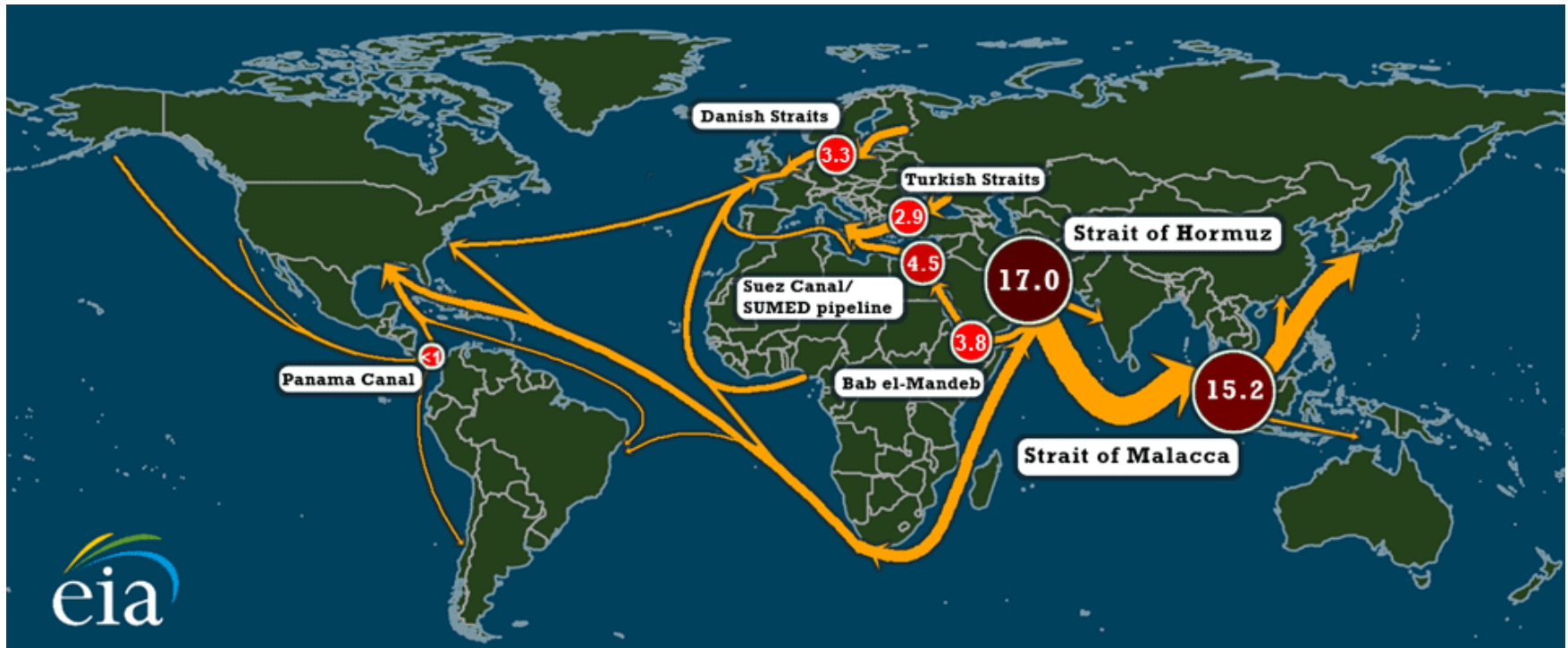


### 3. Ports: nœuds dans corridors stratégiques





# Quand l'économie et la géopolitique s'alignent



All estimates in million barrels per day. Includes crude oil and petroleum products. Based on 2013 data.

## ***Trade off* entre économie et géopolitique**

1. Operateurs de terminaux comme instruments d'Etat ?
2. Cabotage maritime comme garanti de flotte d'urgence ?
3. La côte comme atout militaire ou commerciale ?





# 1. Operateurs de terminaux et l'Etat



## 2. Cabotage maritime



### 3. La côte: atout militaire ou commerciale ?



# Merci

Olaf Merk

[olaf.merk@oecd.org](mailto:olaf.merk@oecd.org)

[www.internationaltransportforum.org](http://www.internationaltransportforum.org)

Twitter: @o\_merk