

**Conférence internationale
Le détroit de Gibraltar : enjeux et défis**

**Mot d'introduction de M. Mohammed Tawfik MOULINE
Directeur Général de l'Institut Royal des Etudes Stratégiques**

**IRES
24 septembre 2018**



Mesdames, Messieurs,

Il m'est agréable de vous souhaiter la bienvenue à l'IRES dans le cadre de cette rencontre sur le thème "le détroit de Gibraltar, enjeux et défis". Je tiens à vous remercier tous d'avoir bien voulu être présents, notamment nos invités ayant fait le déplacement de loin pour contribuer à la réussite de cette journée et apporter leur éclairage sur cette question stratégique.

Le détroit de Gibraltar est un objet d'étude complexe qui ne peut être appréhendé que dans le cadre d'une approche à la fois multidimensionnelle et transversale. Depuis sa création, l'IRES a érigé cette approche en principe directeur de tous ses travaux. Aussi, la rencontre d'aujourd'hui s'inscrit-elle dans la continuité des études réalisées par l'Institut autour des questions politiques, environnementales et sécuritaires au niveau national, régional et global.

Mesdames, Messieurs,

En organisant cette rencontre, l'IRES souhaite contribuer à la réflexion stratégique sur un espace intercontinental et interocéanique majeur. À la jonction de l'Europe et de l'Afrique, de la Méditerranée et de l'Atlantique, le détroit de Gibraltar est un des lieux de passage les plus fréquentés dans le monde, traversé par 100.000 navires chaque année¹.

De ce fait, ce passage maritime, dont la largeur n'excède guère 13 kilomètres, est un hub portuaire logistique, industriel et commercial de premier plan, générant une dynamique économique en perpétuelle croissance. Plus qu'une voie commerciale, le détroit de Gibraltar est un maillon primordial dans la chaîne de valeurs de l'économie mondiale.

Si le détroit de Gibraltar est un vecteur d'unité et de prospérité, il est, également, une source de préoccupations, indissociables de toute activité humaine, qu'il est nécessaire d'appréhender et de prévenir afin de tirer le meilleur bénéfice de ce passage stratégique.

Point cardinal des flux commerciaux méditerranéens, le détroit de Gibraltar l'est également pour les circulations illicites, qu'il s'agisse de contrebande, de trafic de stupéfiants, de migration illégale ou de terrorisme. Sa valeur stratégique et ses spécificités géographiques font, ainsi, de ce détroit un enjeu de sécurité de premier ordre.

¹ <http://www.mediterraneosiciliaeuropa.org/en/2016/12/13/the-evolving-role-of-maritime-straits/>

Cette situation s'explique, en partie, par la fracture économique entre les deux rives du détroit, la plus importante au monde. En effet, si le PIB par habitant de l'Union Européenne dépassait, en 2017, les 33.000 dollars², celui des Etats du Maghreb n'excédait guère 3.900 dollars³. Pour l'heure, ni le processus de Barcelone, ni la politique européenne de voisinage n'ont permis de résorber cette fracture dont découlent d'importants écarts de développement, de nature à renforcer les circulations illicites entre les deux espaces.

Cela a des conséquences, notamment, sur le plan migratoire, la route de méditerranée occidentale connaissant une augmentation constante du trafic depuis 2017. Le nombre de migrants illégaux accostant sur la côte espagnole est, ainsi, passé d'environ 8.000 en 2016 à plus de 32.000 entre janvier et septembre de cette année⁴. Depuis le début de l'année 2018, 350 personnes ont péri en Méditerranée occidentale.

Par ailleurs, le caractère transnational de ces menaces a fait de la sécurité du détroit de Gibraltar un enjeu mondial, impliquant les grandes puissances et les organisations internationales.

Notons, enfin, que l'équilibre environnemental au niveau du détroit de Gibraltar est menacé. En effet, l'importance du transit, le faible coût du ravitaillement et la pratique du *bunkering* (ravitaillement en mer)⁵, les fuites d'hydrocarbures, ainsi que les pollutions provoquées par les complexes industriels sur ses deux rives font de cet étroit passage stratégique une bombe à retardement écologique. Il est, donc, urgent de sensibiliser tous les acteurs impliqués aux risques environnementaux et d'associer les Etats riverains au nettoyage et à la préservation du détroit.

² Au titre de l'année 2017, le PIB par habitant de l'Union européenne était de 33.715,1\$

Données de la Banque mondiale : <https://donnees.banquemondiale.org/indicateur/NY.gdp.pcap.cd>

³ Moyenne des PIB par habitant (2017) de cinq pays : le Maroc (3007.2\$), l'Algérie (4123.4\$), la Tunisie (3490.8\$), la Libye (7998\$) et la Mauritanie (1136.8\$) (Banque Mondiale)

⁴ Données de l'Organisation Internationale pour les Migrations. Accessibles en ligne :

<https://www.iom.int/fr/news/arrivees-de-migrants-en-europe-par-la-mediterranee-en-2018-74-501-deces-en-mer-1-586>

⁵ Environ 10% des navires traversant le détroit se ravitaillent à Gibraltar. Le régime fiscal très favorable de cette enclave britannique (zone franche) permet aux entreprises de pratiquer des prix très concurrentiels. Selon l'autorité portuaire de Gibraltar, le port de Gibraltar est le plus important port de *bunkering* de Méditerranée.

Sources:

- Gibraltar Port Authority, *Port Handbook 2018*, p.23. Accessible en ligne : <http://www.gibraltarport.com/porthandbook>
- Institut des Hautes Etudes de Développement et d'Aménagement des Territoires en Europe (IHEDATE), *Les mondes du détroit de Gibraltar, mission d'étude*, avril 2017, p.12. Accessible en ligne : https://www.ihedate.org/IMG/pdf/les_mondes_du_detroit_-_note_introductive_-_mission_d_etude_2017_ihedate.pdf?1644/fce63d7be5b539620047470ba412762883fafb66

Mesdames, Messieurs,

Conscient de l'importance stratégique du détroit de Gibraltar, le Royaume du Maroc assume pleinement sa part de responsabilité dans la prévention des risques et des menaces, la protection des usagers du détroit et la préservation de son écosystème fragile.

Le Maroc a ainsi mis en place, dès 2010, un système de surveillance et d'aide à la navigation maritime dans le détroit de Gibraltar, dans le but de contribuer à la fluidité de la circulation et à la prévention des collisions dans le détroit⁶. Le Royaume a, en outre, ratifié, dès 1972, le Règlement international pour prévenir des abordages en mer⁷ et veille, conjointement avec l'Espagne, au respect du dispositif de séparation du trafic mis en place par l'Organisation Maritime Internationale⁸.

Par ailleurs, le Maroc maintient un dispositif permanent de sécurité maritime, impliquant des moyens civils et militaires afin de lutter contre les trafics illicites et la migration clandestine. Depuis 2004, la gendarmerie Royale s'est associée à la Guardia Civil espagnole pour mener des patrouilles conjointes, visant à lutter contre la migration clandestine. La coopération bilatérale inclut, également, l'échange de personnel civil et militaire entre les deux pays afin d'améliorer l'interopérabilité et la coordination⁹.

En ce qui concerne la coopération multilatérale, le Maroc est activement engagé avec l'OTAN dans le cadre du Dialogue méditerranéen. Partenaire stratégique de l'OTAN, le Royaume a ainsi participé, de 2008 à 2016, à l'opération Active Endeavour dont les objectifs étaient de prévenir les activités terroristes en Méditerranée, de protéger les lignes marchandes et de contrôler les navires suspects¹⁰. Le Maroc est aussi engagé dans le partenariat méditerranéen pour la coopération de l'Organisation pour la Sécurité et la Coopération en Europe.

6 Ministère de l'équipement. Accessible en ligne: <http://www.equipement.gov.ma/maritime/Securite-de-la-navigation-maritime/Pages/CSTM.aspx>

7 Dahir n° 1-77-187 du 29 rebia II 1399 (28 mars 1979) portant publication de la convention sur le règlement international pour prévenir les abordages en mer et de ses annexes, faites à Londres le 12 ramadan 1392 (20 octobre 1972) (B.O. n° 3564 du 12 rebia II 1401 (18 février 1981).

8 Lt. Col. Samuel Morales Morales, « El valor estratégico del estrecho de Gibraltar », *Revista General de Marina*, novembre 2017, pp. 753 – 759.

9 Haizam Amirah Fernandez, *Relaciones Espana Marruecos*, Instituto Real Elcano, 2015, p. 72.

10 OTAN. Accessible en ligne: https://www.nato.int/cps/fr/natohq/topics_7932.htm?selectedLocale=fr

Sur un autre plan, le Royaume travaille activement au développement des infrastructures du détroit de Gibraltar. Il collabore ainsi avec l'Espagne pour les études du projet de la liaison fixe reliant les deux rives du détroit. Cet ouvrage, s'il se réalise, constituera une avancée majeure en termes de logistique, de communication et de transport d'énergie.

Enfin, le Maroc veille à ce que ces avancées ne se fassent pas au détriment de l'environnement du détroit. Ainsi, le port de Tanger Med est le premier port africain à avoir obtenu le label Ecoport. Depuis le lancement de son programme *Greenport*, le groupe Tanger Med a mis en place une plateforme de recyclage des déchets industriels ainsi qu'une station de traitement des eaux marines, dédiée à la dépollution des eaux chargées en huiles et hydrocarbures émanant des navires et de différents opérateurs portuaires. Cet engagement a valu à Tanger Med une double certification ISO-PERS qui vient s'ajouter aux certifications ISO 9001 et RSE pour ses zones d'activités qui constituent une référence à l'échelle du continent¹¹.

Mesdames, Messieurs,

Le détroit de Gibraltar n'est pas seulement un point de passage. Il peut être, à la fois, un pont qui unit les peuples des deux côtés de la Méditerranée et une frontière qui les sépare. En comprendre les enjeux, c'est faire un pas de plus vers la coopération, indispensable à la réussite de toute entreprise humaine. Aussi, le séminaire, d'aujourd'hui, ambitionne-t-il d'améliorer notre connaissance sur ce patrimoine commun, en répondant à ces quelques questionnements :

- Comment transformer ce passage en outil de coopération solidaire et de brassage culturel ?
- Quelle approche privilégier afin de réduire la fracture économique entre les deux rives du détroit ?
- Par quels mécanismes et leviers peut-on renforcer la sécurité dans cette zone ?
- Quelle stratégie adopter pour la sauvegarde de l'écosystème marin du détroit ?

Ce sont-là quelques propos liminaires en ouverture des travaux de cette rencontre qui se déroulera en quatre sessions :

11 "Tanger Med, la dynamique environnementale consacrée", leseco.ma, 21/11/2016.

- La première session traitera des enjeux globaux du détroit de Gibraltar comme plaque tournante et multidimensionnelle.
- La seconde session sera dédiée à l'examen des approches géostratégiques et sécuritaires des différents acteurs.
- La troisième session sera consacrée à l'analyse de l'aspect économique du détroit.
- La quatrième session s'attellera à l'étude des enjeux humains et environnementaux du détroit de Gibraltar.

Pour conclure, je remercie, une fois encore, les participants et souhaite plein succès aux travaux de cette rencontre scientifique.